

Nautische Schallsignale

Wichtige Schallsignale der Binnenschifffahrt und der Seeschifffahrt

Einzelne Schallsignale unterscheiden sich aufgrund der Dauer.

Wir unterscheiden kurze und lange Töne.









Ein kurzer Ton dauert etwa 1 Sekunde.

Ein langer Ton dauert etwa 4 bis 6 Sekunden.

Komplette Signale setzen sich aus Kombinationen dieser Töne zusammen.

Diese Zusammenstellung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Binnenschifffahrt

<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
 1 langer Ton	Achtung
 1 kurzer Ton	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord
 2 kurze Töne	Ich richte meinen Kurs nach Backbord
 3 kurze Töne	Meine Maschine geht rückwärts
 4 kurze Töne	Ich bin manövrierunfähig
 Folge sehr kurzer (mehr als 5) Töne	Kollisionsgefahr
 Folge langer Töne oder  Gruppe von Glockenschlägen	Notsignal




Die Schallsignale der Großschifffahrt für das Wenden über Backbord- oder Steuerbordbug sind für die Sportbootführer von großer Wichtigkeit	
Signale	Bedeutung
<p>— — •</p> <p>2 lange, 1 kurzer Ton</p>	<p>Ich will an Ihrer Steuerbordseite überholen</p>
<p>— — • •</p> <p>2 lange, 2 kurze Töne</p>	<p>Ich will an Ihrer Backbordseite überholen</p>
<p>•</p> <p>1 kurzer Ton des Vorausfahrenden</p>	<p>Das Überholen ist nicht an der gewünschten Steuerbordseite aber an Backbord möglich</p>
<p>• •</p> <p>2 kurze Töne des Vorausfahrenden</p>	<p>Das Überholen ist nicht an der gewünschten Backbordseite aber an Steuerbord möglich</p>
<p>• •</p> <p>2 kurze Töne des Überholenden als Antwort auf das Signal des Vorausfahrenden, dass das Überholen nur an Backbord möglich ist</p>	<p>Ich überhole an Backbord</p>
<p>•</p> <p>1 kurzer Ton des Überholenden als Antwort auf das Signal des Vorausfahrenden, dass das Überholen nur an Backbord möglich ist</p>	<p>Ich überhole an Steuerbord</p>
<p>— •</p> <p>1 langer, 1 kurzer Ton</p>	<p>Ich wende über Steuerbord</p>
<p>— • •</p> <p>1 langer, 2 kurze Töne</p>	<p>Ich wende über Backbord</p>



Die Zeichen bei der Einfahrt in und der Ausfahrt aus Häfen und Nebenwasserstraßen	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
<p>— — — •</p> <p>3 lange, 1 kurzer Ton</p>	<p>Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten</p>
<p>— — — • •</p> <p>3 lange, 2 kurze Töne</p>	<p>Ich will meinen Kurs nach Backbord richten</p>
<p>— — —</p> <p>3 lange, 1 kurzer Ton</p>	<p>Ich will überqueren</p>





"Bleib-weg-Signal"	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
<p>— •</p> <p>1kurzer, 1 langer Ton mindestens 15 Minuten in Folge</p>	<p>Gefahr durch frei werdende Güter! Brand- und Explosionsgefahr! Abstand halten!</p>




Seeschifffahrt

<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
 1 langer Ton	Achtung
 1 langer, 4 kurze Töne (min 2x nacheinander)	Warnsignal

Kursänderung	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
 1 kurzer Ton	Ich ändere Kurs nach Steuerbord
 2 kurze Töne	Ich ändere Kurs nach Backbord
 3 kurze Töne	Meine Maschine geht rückwärts

Aufforderungssignale	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
 5 kurze Töne	Bitte Ausweichpflicht nachkommen
 1 kurzer, 1 langer, 2 kurze Töne	Aufforderung zum Anhalten

Signale bei schlechter Sicht	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
 1 langer Ton mindestens alle 2 Minuten	Maschinenfahrzeug in Fahrt, Fahrt durchs Wasser
 2 lange Töne mindestens alle 2 Minuten	Maschinenfahrzeug in Fahrt, Keine Fahrt durchs Wasser
 1 langer, 2 kurze Töne mindestens alle 2 Minuten	<ul style="list-style-type: none"> - Manövrierunfähige Fahrzeuge - Tiefgangbehinderte Fahrzeuge - Schleppende oder schiebende Fahrzeuge - Segelfahrzeug in Fahrt - manövrierbehinderte Fahrzeuge in Fahrt oder vor Anker - Fischende Fahrzeuge in Fahrt oder vor Anker
 1 langer, 3 kurze Töne mindestens alle 2 Minuten	letztes bemanntes Fahrzeug eines Schleppzuges

Ankerlieger im Nebel auf Seeschiffahrtsstraßen	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
 5 Sek. mindestens jede Minute	Ankerlieger unter 100 m Länge
 5 Sek. mindestens jede Minute	Ankerlieger über 100m Länge
 1 kurzer, 1 langer, 1 kurzer Ton	Warnsignal eines Ankerliegers
<p>Ein Fahrzeug vor Anker muß bei verminderter Sicht mindestens jede Minute etwa 5 Sekunden lang die Glocke rasch läuten. Ein Fahrzeug von weniger als 12 m Länge braucht das oben erwähnte Signal nicht zu geben, muß aber dann mindestens alle 2 Minuten ein anderes kräftiges Schallsignal geben. Auf Seeschiffahrtsstraßen muß ein Fahrzeug von 12 und mehr Metern Länge mit baumustergeprüften und vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie zugelassenen Schallsignalanlagen (Pfeife und Glocke) ausgerüstet sein.</p>	

Überholssignale	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
<p style="text-align: center;">— — •</p> <p>2 lange, 1 kurzer Ton</p>	<p>Ich beabsichtige, Sie an Ihrer Steuerbordseite zu überholen</p>
<p style="text-align: center;">— — • •</p> <p>2 lange, 2 kurze Töne</p>	<p>Ich beabsichtige, Sie an Ihrer Backbordseite zu überholen</p>
<p style="text-align: center;">— • — •</p> <p>1 langer, 1 kurzer, 1 langer, 1 kurzer Ton</p>	<p>Zustimmung des zu überholenden Fahrzeuges zum Überholen</p>

"Bleib-weg-Signal"	
<i>Signale</i>	<i>Bedeutung</i>
<p style="text-align: center;">• — • — • — • — • —</p> <p>Folge eines kurzen und eines langen Tones, in jeder Minute mindestens 5x hintereinander mit jeweils 2 Sekunden Zwischenpause. So lange wie erforderlich.</p>	<p>Gefahr durch frei werdende Güter! Brand- und Explosionsgefahr! Abstand halten!</p>