

# Überführung ?!

---

Dieses soll nur eine „kleine“ Hilfe sein und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Vor Fahrtantritt ist die komplette Ausrüstung zu überprüfen und wenn erforderlich, zu ergänzen!



Kaum ein Schiffseigner läßt sich sein „neues“ Schiff vor die Haustür in den bekannten Heimathafen legen. In der Regel wird ein Schiff, ob neu oder gebraucht, in der „Ferne“ erworben und schon besteht die Frage:

„Wie kommt das Schiff sicher in den neuen Hafen?

Zum Einen ist das Schiff noch unbekannt, zum Anderen gibt es selten Erfahrungen mit dem Revier am Übernahmeort. Immer seltener besteht auch das Angebot eines Transfers durch den Vorbesitzer oder eine erfahrene Crew der Werft. Und bekanntlich ist „guter“ Rat teuer.

Schnell kommen Freunde, Bekannte oder Clubkameraden in Frage, jedoch gestaltet sich die Suche meist schwierig. Hat man dann eine Crew zusammen, steht man immer noch vor der ersten Frage:

„Wie kommt das Schiff sicher in den neuen Hafen?

Da die Erfahrung mit dem neuen Schiff im wahrsten Sinne des Wortes erst mit der Erfahrung kommt, gilt es, bei der Überführung, zuerst einfach nur gewisse Grundregeln, seien sie auch noch so simpel, zu beachten.

Unabhängig von der Schiffsausstattung oder Ausrüstung soll die folgende Checkliste nur ein minimaler Anhaltspunkt sein.

Jede darüber hinausgehende Ausstattung muß für die zuverlässige Nutzung bekannt sein. Hier sei als Erstes einmal an die Segel und Takelage bei einem Segelboot gedacht.

Bei den in der Liste aufgeführten Punkten handel es sich um Dinge, die bei guter Seemannschaft als bekannt und nutzbar vorausgesetzt werden sollten.

<b>Schiff - Technik</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Ist der Schiffsrumpf dicht? Sind alle Öffnungen und Ventile absperrbar?	i.O. <input type="checkbox"/>
2. Läßt sich das Ruder einwandfrei und vollständig bewegen?	i.O. <input type="checkbox"/>
3. Laufen die Maschine und das Getriebe unter Last in beiden Drehrichtungen einwandfrei?	i.O. <input type="checkbox"/>
4. Läuft die Schiffsschraube rund und ist sie unbeschädigt?	i.O. <input type="checkbox"/>
5. Sind der Treibstofftank und die Treibstoffleitungen durchgängig und Leckage frei?	i.O. <input type="checkbox"/>
6. Ist die Bordstromversorgung ( Lichtmaschine und Batterien ) funktionssicher und einsatzbereit?	i.O. <input type="checkbox"/>
7. Ist die Positionsbeleuchtung vollständig, funktionssicher und einsatzbereit?	i.O. <input type="checkbox"/>
8. Ist ein Handscheinwerfer ( oder sehr gute Taschenlampe ) funktionssicher und einsatzbereit an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
9. Ist ein Signalthorn funktionssicher und einsatzbereit an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
10. Ist eine geeignete Funkanlage funktionssicher und einsatzbereit an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
11. Sind min. 4 ( besser 6 ) geeignete* Taue ( Festmacher ) funktionssicher und einsatzbereit an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
*geeignet => 2,5 x Schiffslänge	i.O. <input type="checkbox"/>

---

12.	Sind min. 1 ( besser 2 ) geeignete* Taue ( Schleppleine ) funktions sicher und einsatzbereit an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
	*geeignet => 5 x Schiffslänge	
13.	Sind min. 6 ( besser 8 ) geeignete* Fender funktions sicher und einsatzbereit an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
	*geeignet => entsprechend der Rumpfform, mit langer Leine min. Reling bis Wasserlinie	
14.	Ist ein für das Schiff bemessener Anker mit Ankerkette und Ankertau an Bord und zum fallen belegt?	i.O. <input type="checkbox"/>
<hr/> <b>Schiff - Navigation</b>		
1.	Ist ein kompensierter Kompass an Bord, der vom Rudergänger sicher abgelesen werden kann?	i.O. <input type="checkbox"/>
2.	Ist ein Peilkompass an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
3.	Ist ein Fernglass ( wasserdicht 7x50 ) an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
	Wenn das Fernglass einen integrierten Kompass besitzt, ist 2. nicht zwingend erforderlich.	
4.	Ist eine funktionssichere 12V= Steckdose, für den Anschluß nicht bordeigener Navigationstechniken, vorhanden und liegt diese im wettersicheren Bereich?	i.O. <input type="checkbox"/>
5.	Sind die, für die zu befahrenden Gewässer, entsprechenden Schifffahrts- und Seekarten sowie Revierinformationen, in aktuellster Form, an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>
<hr/> <b>Schiff - Mannschaft</b>		
1.	Ist für jedes Besatzungsmitglied eine geeignete, geprüfte Rettungsweste vorhanden?	i.O. <input type="checkbox"/>
2.	Ist für jedes Besatzungsmitglied ein geeignetes, geprüftes Lifebelt* mit Lifeline vorhanden?	i.O. <input type="checkbox"/>
	*es gibt Rettungswesten mit eingearbeitetem Lifebelt	
3.	Sind für das Schiff geeignete Strecktaue ( Sorgleinen ) vorhanden?	i.O. <input type="checkbox"/>
4.	Ist auf dem Schiff ein Rettungsring oder Rettungskragen mit min. 50 m Sicherungsleine vorhanden	i.O. <input type="checkbox"/>
<hr/> <b>Schiff - Dokumente</b>		
1.	Sind alle für das Schiff und den Betrieb der Anlagen erforderlichen Briefe, Zertifikate, Urkunden und Erlaubnisse auf dem aktuellen Stand und an Bord?	i.O. <input type="checkbox"/>

---

Wenn alle Punkte auf der Liste abgehakt sind, kann die Reise losgehen.

Ich wünsche allen Wassersportlern immer diese berühmte Handbreit Wasser unter dem Kiel und allzeit gute Fahrt.